2. 電動車いす (標準形・簡易形)

1. 操作機能性

<u>'</u>	評価項目	確認方法	判定の目安	解釈基準等	判定	特記事項
(4	31.2712	7度がノノ・云	刊足の日女	胜机至华守	刊足	付心争块
		①駆動(前進・後退) ②曲がる(左右への方向転換) ③旋廻 ④スピードの調節が簡単にできるか、実際に操作を行って確認する。	A:操作が簡単にできる。 B:操作できるが簡単ではない。 C:操作できない。			
) クラッチ 操作が簡単に	 利用者や介護者が場所や操作方	A:操作が簡単にできる。			
	できるか	法を容易に理解できるか、機構の形状や重さ、入り切りの方向は明確か、接触等で不慮に切り替わる危険性がないか等を確認する。	い。 C:操作できない。			
(3)充電					
1	操作が簡単にできるか	利用者や介護者が場所や表示、操作手順を容易に理解できるか、電源プラグの着脱や充電状況の表示等が適切か等を確認する。	B:操作できるが簡単ではない。			
(4)操縦コントロ	ールレバー				
		利用者や介護者が場所や操作手順を理解できるかを確認する。 装置の位置調整や形状選択が可能であれば、その調整を行った 後の操作性を見る。	B:操作できるが簡単ではない。			
(5) コントロール	ボックス				
1	接近時の邪魔にならない		B:対応はできるが、容易ではない。			
2	にならない か、もしくは	回避するための手段が講じられている場合は、利用者や介護者が、装置の位置調整や着脱、元に戻すことが容易か等を確認する。	B:対応はできるが、容易ではない。			
(6)スイッチ				*	
1	操作が簡単にできるか	利用者や介護者が場所及び操作 方法を簡単に理解できるか、設 置位置は適切かを確認する。	A:操作が簡単にできる。 B:操作できるが簡単ではない。 C:操作できない。			
(7)	〕走行操作					
1	ピンポイント (軸を動) ないり返し の切り返し操 作が簡単にで きるか		A:操作が簡単にできる。 B:操作できるが簡単ではない。 C:操作できない。			

	評価項目	確認方法	判定の目安	解釈基準等	判定	特記事項
(8)						
1	速度で急発進 したときに不	操作による体感、及び目視により確認すること。急発進後3~5 加走行し、体幹の安定性、不安感を確認する。 前方に障害物が無い平坦地で実施する。 ※タイヤの空気圧は安定していること、屋内の平坦地での実施を前提とする。	ない。 B:体幹は安定しているが、 不安感がある。または体幹が 不安定になるが、不安感はない。 C:体幹が安定せず、不安感	にいじて を がでした を を は を は る な り る な 場 る な 場 る な 場 る な 場 る な り る な り る り る り る り る り る り る り る り		
2	速度で急停止 したときに不	操作による体感、及び目視により確認すること。最大速度にて3~5m走行後、急停止したときの体幹の安定性、不安感を確認する。 前方に障害物が無い平坦地で実施する。 ※タイヤの空気圧は安定していること、屋内の平坦地での実施を前提とする。	ない。 B:体幹は安定しているが、 不安感がある。または体幹が 不安定になるが、不安感はない。 C:体幹が安定せず、不安感 がある。	にいじ正 を がでした を を は を は を は る な 場 る な 場 る な 場 る な 場 る な 場 る な り る り る り る り る り る り る り る る り る 、 り る り る		
3	度で180度旋回したときに	操作による体感、及び目視により確認すること。最大速度にて3~5m走行後、180度旋回したときの体幹の安定性、不安を確認する。左・右回転で確認する。前方に障害物が無い平坦地で実施する。※タイヤの空気圧は安定していること、屋内の平坦地での実施を前提とする。	ない。 B:体幹は安定しているが、 不安感がある。または体幹が 不安定になるが、不安感はない。 C:体幹が安定せず、不安感 がある。	にいじ正知 を がしり に がでと がでと が でと の と の と の と の と の と の と の と の と の と		
4	用段差を最大速度 直進で 上ったときに	操作による体感、及び目視により確認すること。 離れた位置から最大速度で走行後、直進で実用段差を上がったときの体幹の安定性、不安感を確認する。 ※取説により実用段差の明記がある場合のみ評価する。	ない。 B:体幹は安定しているが、 不安感がある。または体幹が 不安定になるが、不安感はない。			
5	用段差を最大 速度直進で降 りたときに不	操作による体感、及び目視により確認すること。 離れた位置から最大速度で走た後、直進で実用段差を降りるときの体幹の安定性、不 意差を降りるとき前方にロールのである。 段差を降りるとき前方にロールのがあるにめがありないがしたいから腕が落ちかいも確認するとが切れないかといること。 ※取説により実用段差の明記がある場合のみ評価する。	ない。 B:体幹は安定しているが、 不安感がある。または体幹が 不安定になるが、不安感はない。 C:体幹が安定せず、不安感 がある。			
6	走 行 中 に 間 違って電源ス イッチを切っ ても不安感は 無いか	平地を最大速度で走行し、電源 を切る。	A:体幹が安定し、不安感がない。 B:不安感が生するが、実際に落下するほどではない。 C:落下する危険性がある。			

評価項目		確認方法	判定の目安	解釈基準等	判定	特記事項
		アームサポート、フットサポート、		着脱操作		
1 操作が簡できるか		利用者や介護者が部品の着脱操作、跳ね上げ操作、その他の操作(ボタンやレバー等の操作箇所、操作する方向や力加減、手順等)を簡単にできるか、実際に操作を行って確認する。	B:操作できるが簡単ではない。			
性が保たいるか(気	これて 気にな)ガタ	利用者や介護者が着脱可能な部 品について、装着時に完全に固 定できているか、実際に操作を 行って確認する。	いる。	感をもたらす 極めてつよい ガタがある場		
		i部品(フレーム、バックサポート		たたみ操作		
1 操作が簡できるか		利用者や介護者が部品の折りた たみ操作(ボタンやレバー等の操 作箇所、操作する方向や力加 減、手順等)を簡単にできるか、 実際に操作を行って確認する。	B:操作できるが簡単ではない。			
性が保たいるか(気	これて 気にな)ガタ	利用者や介護者が折りたたみ可能な部品について、使用時の固定性が得られているかを実際に操作を行って確認する。	いる。	感をもたらす 極めてつよい ガタがある場		
(11) 調整式	品部	(張り調整、フットサポート、アー	-ムサポート、ヘッドサポート、	ブレーキ等)の	調整操作	乍
できるか		部品の調整操作(ボタンやレバー、ベルト等の操作箇所、操作する方向や力加減、手順等)が簡単にできるか、実際に操作を行って確認する。 利用者や介護者が日常的に調整を行うことが想定される箇所(アームサポートやヘッドサポート等)で、工具を必要としない箇所を評価する。	B:操作できるが簡単ではない。 C:操作できない。			
性が保たいるか(気	これて 気にな)ガタ	調整可能な部品について、その 調整後(任意の角度及び位置) に固定性が得られているか実際 に操作を行って確認する。	いる。 B: 固定性は保たれている	感をもたらす 極めてつよい ガタがある場		
(12) ブレー	-キ操作					
1 操作が簡できるか		パーキングブレーキや介助ブレーキを介助ブレーキをかける・外す操作(レバーやペダル等の操作箇所、操作する方向や力加減、手順等)が簡単にできるか、実際に操作を行って確認する。	B:操作できるが簡単ではない。 C:操作できない。			
(13) 転倒防	止装置					
1 簡単に操 きるか		転倒防止装置の操作(ボタンやレバー等の操作箇所、操作する方の中力加減、手順等)が簡単にできるか、実際に操作を行って確認する。	B:操作できるが簡単ではない。			
		·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· ·	·

2. 安全性

_,	評価項目	確認方法	判定の目安	解釈基準等	判定	特記事項
)全般					
	護者の身体に 触れる箇所が 身体を傷つけ ないデザイン	利用者および介護者の身体を傷つける危険性がないか、実際に操作を行って確認する。 ※傷つける危険性の範囲を基本的には「身体」とするものの、「衣服」を著しく傷める場合も含めることとする。	い。 B:身体に接触することはあ るが、傷つける可能性は低 い。	なり起きる場合、C評価 終 軽 傷 事 故 (病院にかか		
	利用者が車い すをターンし たときにキャ	利用者の下肢(特に足部)がキャスターと干渉しないか、実際に操作を行って確認する。 ※フットサポートを適切な状態に調整して評価する。	B:下肢に接触することはあるが、傷つける可能性は低			
3	利用者が前傾姿勢をとった ときに、車い すが前方に転	利にういに実然作りでなと。、うれらかに実然作しことろったとし向のがきがあるるうけをでからない。ないではいるでは、一名、転からでなどがでからでは、いて、に上定ででははしいでは、いて、に上にででができないがでは、いいでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないでは、ない	B: 転倒しないが、ゆれや音が生じる等の不安定さがある。 C: 転倒する危険性がある。	転倒 して、かる 島 事起 さ で 評価		
4	トレト態に身介をで、体護に身介護に身がある。 (利・大学のののでは、体では、大学をでは、大学をは、大学をは、大学をは、大学をは、大学をは、大学をは、大学をは、大学を	アームサポートとファイナポートとファイサポートを関の移乗動作(①ンた乗動作(②ンた乗がで)を表して、対して、対して、対して、対して、対して、対して、対して、対して、対して、対	い。 B:身体に接触することはあるが、傷つける可能性は低い。 C:身体を傷つける危険性が高い。	なり起きる場		
5	ドリム駆動時に 手指をブ	利用者がハンドリムを操作して 駆動する際に、手指とブレーキ 部分が干渉するかどうか、実際 に操作を行って確認する。	B: 手指が接触することがあ	軽傷事故がか なり起きる場 合、C評価		
6	に、構造物が	介護者の下肢(足部/下腿等)が構造物と干渉しないか、実際に操作を行って確認する。				

評価項目	確認方法	判定の目安	解釈基準等	判定	特記事項
レーキが身体 (利用者:介護 者)を傷つけ	ベッド/車いす間の移乗動作(①立ち介助および②スライディングボードによる移乗)を想定した場合、ブレーキが身体を傷つけることがないか、実際に操作を行って確認する。	い。 B:身体に接触することがあ るが、傷つける可能性は低	なり起きる場		
(2) 着脱部品の着					
1 操作時に手指を傷つける危険性はないか	利用者あるいは介護者が部品の 着脱操作を行う際に、手指を傷 つける危険性がないか、実際に 操作を行って確認する。	<i>ι</i> ,	なり起きる場		
(3)折りたたみ操	作			ľ	
を傷つける危	利用者あるいは介護者が部品の 折りたたみ操作を行う際に、手 指を傷つける危険性がないか、 実際に操作を行って確認する。 (全可動範囲で確認する)	い。 B:手指に接触することがあ	なり起きる場		
(4)調整操作					
	操作を行って確認する。(全可	い。 B: 手指に接触することがあるが、傷つける可能性は低い。 C: 手指を傷つけたり挟み込	なり起きる場		
(5)機械式ブレー	· キ操作				
を傷つける危	利用者あるいは介護者が機械式 ブレーキ操作を行う際に、手指 を傷つける危険性がないか、実 際に操作を行って確認する。	() o	なり起きる場		
(6) 転倒防止					
1 有効に作用しているか	後方転倒を引き起こす状態を設定し、転倒防止装置が有効に作用するか、実際に操作を行って確認する。	A:転倒を防止することができる。 B:転倒はしないが、著しいゆれや音が生じる等の不安定さがある。 C:装置が作用しない、あるいは転倒する危険性がある。	軽傷事故がか なり起きる場 合、C評価		

3. 取説 • 表示

	価項目	確認方法	留意点	特記事項
(1) 取	双扱説明書	32357 612		75555 77
容易	易に理解でるか	②その項目が引きやすいか ③図や写真が使用され分かりやすいか ④視認性が高く、文字サイズは 適当か ⑤表現が分かりやすいか	について、改善の必要性がある場合は、「指摘事項」を記述すること。 また、利用者や介護者に危害	
(2)表	表示			
	解できるか	①わかりやすい場所にあるか②利用者に必要な事項が記載されているか③視認性が高く、文字サイズは適当か④表現が分かりやすいか等を確認する。	容・表現について、改善の必 要性がある場合は、「指摘事	

4. 保守・保清性

評価項目	確認方法	判定の目安	解釈基準等	判定	特記事項
(1)保守					
1 保守が容易に出来るか	取扱説明書に記載された保守項目を、利用者や介護者が保守を容易に行うことができるか、問題となる箇所がないか等を、実際に操作を行って確認する。	る。 B:保守を行うことはできる			
(2)保清性					
1 保清が容易にできるか	取扱説明書に記載された保清項目を、利用者や介護者が保清の際に容易に行うことができるか、問題となる箇所がないか等を、実際に操作を行って確認する。	る。 B:保清を行うことはできる が、容易ではない。			